



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem Zamówienia pn. „Zielone przystanki – poprawa komfortu korzystania z istniejących przystanków tramwajowych” jest dostawa wraz z montażem zielonych przystanków komunikacji miejskiej w następujących 10 lokalizacjach:

- ul. Szosa Lubicka przy ul. Śląskiego (przystanek Jamontta 03 i 04),
- ul. Szosa Lubicka przy ul. Przy Skarpie (przystanek Przy Skarpie 01 i 02),
- ul. Szosa Lubicka przy ul. Rydygiera (przystanek Rydygiera 02 i 03),
- ul. Przy Kaszowniku (przystanek Przy Kaszowniku 01 i 02),
- ul. Kraszewskiego (przystanek Osiedle Młodych 02 i 03).

Zakres prac obejmuje m.in.:

- dostawę i montaż 10 wiat przystankowych wraz z konstrukcją wsporczą dla zieleni,
- dostawę i montaż wygrodzeń ażurowych i antybryzgowych oraz przemalowanie części wygrodzeń istniejących (zakres określony odrębnie dla każdej lokalizacji),
- dostawę i montaż 10 koszy na odpady,
- dostosowanie peronu przystankowego do zielonego przystanku poprzez zazielenienie wiat oraz utworzenie zielonej rabaty,
- demontaż istniejących wiat przystankowych, wygrodzeń oraz koszy na odpady,
- zaprojektowanie i wykonanie zasilania dla wiat przystankowych,
- zaprojektowanie i wykonanie przyłączy wodociągowych oraz instalacji systemu podlewania kropelkowego wykorzystującego dostęp do sieci wodociągowej,
- przygotowanie i przekazanie zatwierdzonej i uzgodnionej dokumentacji projektowej, technicznej i powykonawczej.

II. SZCZEGÓŁOWY OPIS WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. W ramach zamówienia należy wykonać następujący zakres prac:

- 1) sporządzenie dokumentacji projektowej, składającej się m.in. z projektów lokalizacji wiat, projektów zasilania wiat przystankowych, projektów wodociągowych dla przyłączy, projektów zieleni, projektów czasowej organizacji ruchu oraz innych, których wykonanie będzie niezbędne do prawidłowej realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- 2) uzyskanie uzgodnień i zatwierdzeń składających się m.in. z zatwierdzeń projektów czasowej organizacji ruchu, uzgodnień projektów zasilania wiat przystankowych, uzgodnień projektów przyłączy wodociągowych, uzgodnień wyglądu wiat i ich lokalizacji z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT, Biurem Architekta Miasta UMT, Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym, uzgodnień projektu zieleni z Wydziałem Środowiska i Ekologii UMT, Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym, decyzji

lokalizacyjnych dla przyłączy, uzgodnień zajęcia pasa drogowego oraz innych, których wykonanie będzie niezbędne do prawidłowej realizacji Przedmiotu Zamówienia,

- 3) uzyskanie decyzji realizacyjnych umożliwiających rozpoczęcie prac (jeśli będą wymagane),
- 4) skompletowanie, uzgodnienie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji technicznej,
- 5) demontaż istniejących wiat przystankowych, wygradzeń oraz koszy na odpady,
- 6) dostawę i montaż 10 wiat przystankowych wraz z konstrukcją wsporczą dla zieleni,
- 7) dostawę i montaż wygradzeń ażurowych i antybryzgowych oraz przemalowanie części wygradzeń istniejących (zakres określony odrębnie dla każdej lokalizacji),
- 8) dostawę i montaż 10 koszy na odpady,
- 9) dostosowanie peronu przystankowego do zielonego przystanku poprzez zazielenienie wiat oraz utworzenie zielonej rabaty,
- 10) wykonanie zasilania dla wiat przystankowych,
- 11) wykonanie przyłączy wodociągowych oraz instalacji systemu podlewania kropelkowego wykorzystującego dostęp do sieci wodociągowej,
- 12) skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej.

2. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji projektowej na mapie do celów projektowych, składającej się m. in. z projektów lokalizacji wiat, projektów zasilania wiat przystankowych, projektów wodociągowych dla przyłączy, projektów zieleni, projektów czasowej organizacji ruchu oraz innych, których wykonanie będzie niezbędne do prawidłowej realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- 2) Wykonawca uzyska i przekaze Zamawiającemu wraz z kopiami wniosków wszelkie wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej, w skład których wchodzi m. in. zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu, uzgodnienia projektów zasilania wiat przystankowych, uzgodnienia projektów przyłączy wodociągowych, uzgodnienia wyglądu wiat i ich lokalizacji z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT, Biurem Architekta Miasta UMT, Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym, uzgodnienia projektu zieleni z Wydziałem Środowiska i Ekologii UMT, Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym, decyzje lokalizacyjne dla przyłączy, uzgodnienia zajęcia pasa drogowego oraz inne, których wykonanie będzie niezbędne do prawidłowej realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- 3) do obowiązków Wykonawcy będzie należało pozyskanie wszelkich niezbędnych decyzji realizacyjnych pozwalających na rozpoczęcie robót wykonywanych na podstawie przygotowanej dokumentacji projektowej (jeśli będą wymagane),
- 4) Wykonawca sporządzi projekty zasilania wiat przystankowych w oparciu o warunki do projektowania stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego OPZ,
- 5) Wykonawca sporządzi projekty przyłączy wodociągowych w oparciu o warunki do projektowania stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego OPZ (w lokalizacjach gdzie występuje instalacja do podlewania torowiska należy zaprojektować podlewanie zielonych przystanków z wykorzystaniem istniejącej instalacji),
- 6) Wykonawca skompletuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą zawierającą m.in. geodezyjną mapę poinwentaryzacyjną, uwierzytelnioną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w wersji papierowej i elektronicznej (pliki DWG),

- 7) dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- 8) wszystkie dokumenty techniczne muszą być wykonane w języku polskim lub przetłumaczone na język polski,
- 9) skompletowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana i dostarczona do Zamawiającego w formie papierowej (4 egzemplarze) oraz w formie elektronicznej (przesłanej na adres e-mail wskazany w §20 umowy oraz nagranej na płycie DVD), zgodnie z następującymi formatami danych:
 - a) DWG lub/i DXF dla wszystkich rysunków technicznych tj. m.in.: plany sytuacyjno-wysokościowe, przekroje, schematy,
 - b) DOC lub/i DOCX dla części opisowych dokumentacji projektowych,
 - c) PDF dla wszystkich ww. części dokumentacji projektowej,
- 10) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, warunkami technicznymi i normami,
- 11) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do wykonanej dokumentacji projektowej nastąpi zgodnie z warunkami umowy.

3. Wymagania dotyczące wiat tramwajowych:

- 1) konstrukcje wiat należy wykonać zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego OPZ,
- 2) kształt, podstawowe parametry, kolorystyka oraz poziom wyposażenia powinny być zgodne z wiatami wykonanymi w ramach zadania polegającego na budowie linii tramwajowej do osiedla Jar,
- 3) minimalna szerokość ściany bocznej wiaty to 0,70 m,
- 4) wiatę należy lokalizować nie bliżej niż 1,50 m od krawędzi peronu, z uwzględnieniem skrajni drogowej i tramwajowej, w odległości konstrukcji tylnej ściany wiaty min. 0,50 od krawędzi jezdni, w miejscach nie kolidujących z istniejącą i projektowaną siecią uzbrojeniem terenu,
- 5) minimalna odległość od słupka najbardziej wysuniętej ścianki bocznej do krawędzi peronu to 1,50 m,
- 6) konstrukcja wiaty z wykorzystaniem profili zamkniętych stalowych ocynkowanych,
- 7) wiaty na przystankach Osiedle Młodych 02 i 03 należy malować proszkowo farbą do stosowania zewnętrznego na kolor RAL 7021,
- 8) wiaty na przystankach Jamontta 03 i 04, Przy Skarpie 01 i 02, Rydygiera 02 i 03 oraz Przy Kaszowniku 01 i 02 należy malować proszkowo farbą do stosowania zewnętrznego na kolor RAL 7040,
- 9) elementy nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi, lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi
- 10) dach pokryty przyciemnianym szkłem laminowanym hartowanym – 66.2 VSG ESG, klejone 6+6 mm,
- 11) dach wyposażony w rynny, odprowadzenie wody na teren zielony za tylną częścią wiaty, w sposób eliminujący możliwość ochlapania, powstania zastoin,
- 12) ściany wypełnione szkłem bezpiecznym klejonym lub hartowanym gr. 8 mm,
- 13) szyby wiat powinny być oklejone paskami lub innymi elementami (do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji) ograniczającymi kolizje ptaków,
- 14) wiatę należy wyposażać w podświetlany panel informacyjny (belka) wysokości ok. 20 cm zamontowany od wewnątrz wiaty, wzdłuż jej tylnej ściany. Front panelu informacyjnego ma być biały, podświetlony w całości (powierzchnia świetlna ok. 17 cm), a na nim mają być umieszczone

następujące informacje: nazwa przystanku i numery linii tramwajowych - szczegóły dot. rozmieszczenia, czcionki i koloru tekstu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji. Przykładowa wizualizacja panelu informacyjnego została przedstawiona na rysunku stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego OPZ,

- 15) wiatła powinny posiadać znak pionowy D-17 (przystanki tramwajowe),
- 16) wiatła powinny być wyposażone w gablotę na informacje przewoźnika,
- 17) wiatła powinny być wyposażone w gablotę reklamową typu citylight, gabloty powinny być obustronnie szklone (szkło bezpieczne klejone lub hartowane), otwierane obustronnie. Wyposażone w system uszczeltek. Rama gabloty montowana na zawiasach, wyposażona w zamek, zamykana na trójkątny klucz uniwersalny z każdej ze stron. Wypełniona matówką wymienną mleczną. Wyposażona w wyłącznik różnoprądowy, taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (barwa zimna), wraz z zabezpieczeniem IP65. Konstrukcja umożliwiająca rezygnację z gablot, ich demontaż i ponowny montaż gabloty malowana proszkowo w kolorze wiaty,
- 18) ławki montowane na wspornikach do konstrukcji wiaty, wykonane z drewna lakierowanego liściastego z oparciem (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji),
- 19) wyposażenie w instalację elektryczną kablową, prowadzoną wewnątrz profili stalowych do zasilania oświetlenia gablot i panelu informacyjnego, a także zabezpieczenia przeciwporażeniowe. Instalacja elektryczna wyprowadzona na zewnątrz konstrukcji, zabezpieczona przed uszkodzeniem oraz uziemiona, posiadająca certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami,
- 20) wiatła powinny być przytwierdzone do fundamentu,
- 21) konstrukcje wsporcze dla roślinności winny być zakotwiczone w gruncie niezależnie, bez powiązania z konstrukcją wiat, w sposób umożliwiający wykonywanie prac konserwacyjnych,
- 22) konstrukcje wsporcze dla roślinności należy zaprojektować z materiałów nie wymagających przyszłej konserwacji (np. stal ocynkowana, aluminium lub stal nierdzewna),
- 23) konstrukcje wsporcze powinny zapewnić ukształtowanie nawisów roślinnych nad dachami wiat przystankowych,
- 24) w zakresie zadania należy zaprojektować i wykonać zasilanie w energię elektryczną wiat przystankowych,
- 25) mocowanie wiat umożliwiający ich demontaż w sposób nienarażający wiaty na uszkodzenie,
- 26) projekt wiat należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT, Biurem Architekta Miasta UMT, Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym.

4. Wymagania dotyczące wygradzeń antybryzgowych:

- 1) istniejące wygradzenia antybryzgowie na przystankach Jamontta 03 i 04 należy przemalować na kolor RAL 7040,
- 2) na przystanku Przy Kaszowniku 01 i 02 należy wykonać wygradzenia antybryzgowie w kolorze RAL 7040 (istniejące wygradzenia zdemontować),
- 3) wygradzenie antybryzgowie wykonać wzdłuż krawędzi peronowej od strony jezdni oraz na końcu peronów, z wyłączeniem odcinka, gdzie przewidziano lokalizację wiat przystankowych,
- 4) wygradzenia antybryzgowie należy wykonać zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego OPZ,
- 5) konstrukcja z profili zamkniętych stali malowanej proszkowo, z pochwytem,
- 6) wypełnienie ze szkła hartowanego, bezpiecznego o grubości 8 mm.

5. Wymagania dotyczące wygradzeń ażurowych:

- 1) na przystankach Przy Skarpie 01 i 02 oraz Rydygiera 02 i 03 należy wykonać wygradzenia ażurowe w kolorze RAL 7040 (istniejące wygradzenia zdemontować),
- 2) na przystankach Osiedle Młodych 02 i 03 należy wykonać wygradzenia ażurowe w kolorze RAL 7021 (istniejące wygradzenia zdemontować),
- 3) wygradzenie ażurowe wykonać wzdłuż krawędzi peronowej od strony jezdni oraz na końcu peronów, z wyłączeniem odcinka, gdzie przewidziano lokalizację wiat przystankowych,
- 4) wygradzenia ażurowe należy wykonać zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszego OPZ,
- 5) konstrukcja z profili zamkniętych stali malowanej proszkowo, z pochwytami,
- 6) wygradzenie przerwane na długości wiat,
- 7) na przystankach Przy Kaszowniku 01 i 02 usunąć istniejące wygradzenia ażurowe znajdujące się w międzytorzu.

6. Wymagania dotyczące koszy na odpady:

- 1) każdy z peronów tramwajowych należy wyposażać w co najmniej jeden kosz na śmieci,
- 2) kosze na odpady powinny być zgodne z Toruńskim Katalogiem Mebli Miejskich (KOS_05_HOPW_UL) – wizualizację poglądową kosza przedstawiono na rysunku stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszego OPZ,
- 3) wysokość ok. 80-90 cm,
- 4) pojemność 70L,
- 5) materiał: beton płukany,
- 6) wyposażony w dekiel z blachy stalowej z otworem o max średnicy 190 mm,
- 7) kolor jasny szary, kolor pokrywy RAL 7040 lub 7021 (w zależności od lokalizacji – do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 8) mocowany trwale do podłoża,
- 9) wkład z blachy ocynkowanej.

7. Wymagania dotyczące innych elementów wyposażenia przystanków:

- 1) istniejące tablice informacji pasażerskiej na przystankach Osiedle Młodych 02 i 03 należy przemalować na kolor RAL 7021,
- 2) istniejące opieracze na przystankach Przy Kaszowniku 01 i 02 należy przemalować na kolor RAL 7040.

8. Wymagania dotyczące zieleni:

- 1) w ramach zamówienia należy dostosować perony przystankowe do zielonego przystanku poprzez zazielenienie wiat oraz utworzenie zielonej rabaty,
- 2) do nasadzeń należy wykorzystać rośliny zimozielone m.in. pnącza, byliny (np. trawy ozdobne - trzcinnik, trzęślica modra), krzewy (np. cisy, cyprysiki, jałowiec, berberys),
- 3) szczegółowe gatunki zieleni uzgodnić z Inżynierem Kontraktu, Zamawiającym oraz Wydziałem Środowiska i Ekologii UMT,
- 4) czynnikiem decydującym o wyborze składu gatunkowego nasadzeń powinien być stopień odporności roślin na szczególne warunki siedliska (zanieczyszczenie powietrza, zimowe zasolenie, antropopresja) oraz koszty przyszłego utrzymania i kształtowania,

- 5) wiaty przystankowe należy zazielenić wzdłuż ściany tylnej, a także w obszarze zadaszenia wiaty (poprzez zastosowanie zwisów pnączy na dachach),
- 6) za wiatą należy zaprojektować pas na zieleń o szerokości co najmniej 60 cm,
- 7) położenie „zielonego ogródka” należy zaprojektować za wiatą (patrząc od strony kierunku najazdu tramwaju),
- 8) przykładowy rozkład zieleni w obrębie przystanku przedstawiono na rysunku stanowiącym załącznik nr 8 do niniejszego OPZ,
- 9) teren przeznaczony pod nasadzenia należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, odpady itp.- niedopuszczalne jest ich zakopywanie w gruncie), przygotować koryto gruntowe na warstwę ziemi urodzajnej (min. 20 cm),
- 10) przed posadzeniem roślin należy przykryć powierzchnię przeznaczoną pod nasadzenia warstwą agrowłókniny, która zahamuje rozwój chwastów oraz przykołkować ją szpilkami (5 szt./m²),
- 11) należy przewidzieć mulczowanie roślin z wykorzystaniem kory, kamieni, grysłu ozdobnego – materiał do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji (grubość warstwy min. 5 cm),
- 12) w zakresie zadania należy zaprojektować instalację systemu podlewania kropelkowego z wykorzystaniem dostępu do istniejącej miejskiej sieci wodociągowej, wyposażoną w automatykę sterowaną parametrem wilgotności (higrometr) oraz nastawami czasowymi,
- 13) sterownik systemu nawadniania należy podłączyć do sieci elektrycznej,
- 14) w okresie trwania gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania i systematycznej pielęgnacji zieleni polegającej m.in. na wykonywaniu cięć pielęgnacyjnych, odchwaszczaniu powierzchni pod roślinami, uzupełnianiu martwych i zniszczonych roślin, poprawianiu mocowań agrowłókniny, uzupełnianiu grysłu i kory (do warstwy ok. 5 cm), zabezpieczaniu roślin na zimę, podlewaniu roślin w przypadku awarii systemu podlewania.

9. Wymagania dotyczące tablic pamiątkowych:

- 1) Wykonawca w ramach kontraktu zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową (jeśli będzie wymagana), uzyskać niezbędne decyzje administracyjne (jeśli będą wymagane), dostarczyć, zamontować i utrzymywać (konserwować, naprawiać i utrzymać w czystości) przez okres wykonywania robót trzy tablice wolnostojące (wraz ze stelażem) oraz 10 tabliczek niezbędnych do oznakowania przystanków oraz wiat realizowanych/dostarczanych w ramach zadania,
- 2) tablice powinny zostać zamontowane w następujących lokalizacjach: przystanek Jamontta (jedna platforma wskazana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy), Przy Skarpie (jedna platforma wskazana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy), Przy Kaszowniku (jedna platforma wskazana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy),
- 3) tabliczki będą zamontowane na wiatach przystankowych dostarczanych w ramach zadania, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego - 1 tabliczka na każdej wiacie (łącznie 10 tabliczek),
- 4) tablice i tabliczki muszą być zgodne z „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji”, który można pobrać na Portalu Funduszy Europejskich (https://www.feniks.gov.pl/media/116842/Wersja_finalna_Wytyczne_dotyczace_informacji_i_promocji_funduszy_europejskich_20212027.pdf),
- 5) projekt tablicy informacyjnej, stelaża i tabliczki oraz materiałów proponowanych do ich produkcji muszą uzyskać akceptację Zamawiającego,

- 6) w przypadku wprowadzenia przez Instytucję Zarządzającą obligatoryjnych nowych wytycznych dotyczących zakresu informacji i promocji obejmujących działania obowiązkowe, Wykonawca będzie zobowiązany do dostosowania działań do obowiązujących wymogów,
- 7) zgodnie z ww. wytycznymi wymiary tablic muszą wynosić 240x120 cm,
- 8) rozmiar tabliczek powinien być dostosowany do powierzchni wiaty, na której zostanie umieszczona, tak by wszystkie znaki były odpowiednio czytelne i wyraźnie widoczne, ostateczne wymiary Wykonawca ustali z Zamawiającym na etapie dostarczania wiat, które będą oznakowane tabliczkami,
- 9) tablica i tabliczka muszą być wykonane z materiałów trwałych, tj. odpornych na warunki atmosferyczne, dzięki czemu zapewniona zostanie czytelność informacji oraz wysoki poziom estetyczny tablicy, i tabliczki co najmniej w okresie trwałości projektu, tj. 5 lat od zakończenia realizacji projektu,
- 10) materiał tabliczki powinien być dostosowany do powierzchni lub sprzętu, na którym zostanie umieszczona, tak by wszystkie znaki były odpowiednio czytelne i wyraźnie widoczne,
- 11) Wykonawca zamieści tablice niezwłocznie po rzeczowym rozpoczęciu realizacji Kontraktu tj. rzeczywistym rozpoczęciu robót,
- 12) tablice muszą być usytuowane w miejscach dobrze widocznych i ogólnie dostępnych, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy, ich lokalizacja musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
- 13) Wykonawca zamontuje tabliczki na etapie dostawy/montażu wiat podlegających oznakowaniu,
- 14) Wykonawca w ramach Kontraktu zobowiązany jest utrzymywać tablice informacyjne oraz tabliczki w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót, w przypadku trwałych zniszczeń Wykonawca zamontuje nowe tablice i/ lub tabliczki.

10. Wymagania dotyczące prowadzenia prac:

- 1) prace należy wykonywać po sporządzeniu i uzgodnieniu projektu Czasowej Organizacji Ruchu,
- 2) o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzania zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi zarządzającego ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, właściwy organ policji, Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem, natomiast o rozpoczęciu kolejnego etapu robót z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem,
- 3) Wykonawca poinformuje niezbędne instytucje, mieszkańców, właścicieli sklepów (oraz innych osób i firm, dla których wykonywanie robót będzie stanowiło utrudnienie w prowadzeniu działalności) o prowadzeniu robót poprzez umieszczenie informacji w prasie codziennej. Informację zamieścić na 1 stronie z komunikatami, w ramce, minimalny format 5x15cm. Wzór ogłoszenia należy uzgodnić z Zamawiającym. Jeżeli informacja dotyczy prowadzenia robót przez okres dłuższy niż 1 miesiąc, to należy ją ponawiać, z uaktualnieniem treści (co miesiąc),
- 4) Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt, zaprojektować i wdrożyć sposób organizacji ruchu drogowego oraz ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na terenie prowadzonych prac od momentu przekazania terenu inwestycji do odbioru końcowego,
- 5) w związku z czynnym ruchem tramwajowym należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzonych prac, a także zapewnić bezpieczeństwo pasażerom korzystającym z przystanków tramwajowych (m.in. poprzez odpowiednie oznakowanie wykopów, zapewnienie miejsca do swobodnej wymiany pasażerów, zapewnienie bezpiecznego dojścia do peronu),

- 6) w przypadku braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa na terenie istniejącego przystanku należy przewidzieć urządzenie tymczasowego peronu tramwajowego (szczegółową lokalizację uzgodnić z Zamawiającym oraz Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT),
- 7) przystanki, w tym przystanki tymczasowe, muszą być utrzymywane w należytym stanie umożliwiającym korzystanie z nich przez pasażerów niezależnie od warunków atmosferycznych,
- 8) przystanki tymczasowe muszą być wyposażone w wiatę, ławkę, śmietnik i tablice z rozkładem jazdy, słupki z oznakowaniem przystanku,
- 9) przystanki tymczasowe i dojścia muszą być oświetlone i wygradzone, nawierzchnia oraz dojście do peronu powinny zapewniać bezpieczeństwo i wygodę pasażerom,
- 10) materiały z rozbiórek, wykopów oraz demontażu Wykonawca musi posegregować i wywieźć poza teren budowy. Koszt utylizacji ponosi Wykonawca. Wykonawca musi dokonać utylizacji materiałów niewykorzystanych, uznanych za odpady,
- 11) materiały z rozbiórek (nadające się do powtórnego wykorzystania) m.in. wiaty, wygradzenia należy przewieźć w miejsce wskazane przez MZK w Toruniu Sp. z o.o., na terenie miasta Torunia. Pozostałe materiały utylizować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, 1597, 1688, 1852, 2029. z późn. zmianami),
- 12) Wykonawca jest zobowiązany koordynować realizację inwestycji z pracami związanymi z modernizacją torowiska tramwajowego w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja oraz ewentualnie innymi zadaniami inwestycyjnymi realizowanymi przez Gminę Miasta Toruń lub jej jednostki organizacyjne,
- 13) przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji fotograficznej terenu inwestycji,
- 14) przedmioty dostaw takie jak wiaty, wygradzenia, kosze na odpadki, należy uzgodnić z Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym,
- 15) roboty należy wykonać zgodnie ze wszystkimi aktualnymi aktami prawnymi, przepisami technicznymi, Polskimi Normami,
- 16) podczas prowadzenia prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż,
- 17) wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- 18) prace należy wykonać zgodnie z Programem ochrony środowiska dla miasta Torunia na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028 stanowiącą załącznik nr 1 do uchwały nr 699/2021 RMT z dnia 9.09.2021 r.,
- 19) po zakończeniu robót konstrukcję i nawierzchnię infrastruktury drogowej i tramwajowej, a także tereny zielone należy odtworzyć,
- 20) odpowiedzialność za zabezpieczenie rejonu inwestycji spoczywa na Wykonawcy, od chwili przekazania terenu inwestycji, aż do zakończenia i odbioru robót,
- 21) teren prowadzonych prac należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła, z chwilą zapadnięcia zmroku - wykopy oświetlić.

11. Inne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Inżynierem Kontraktu sprawującym nadzór nad realizacją przedmiotowego zadania,
- 2) Zamawiający wymaga wskazania Przedstawiciela Wykonawcy odpowiedzialnego za realizację umowy po stronie Wykonawcy,

- 3) przy realizacji zamówienia należy uwzględnić Toruński Katalog Mebli Miejskich stanowiący załącznik nr 9 do niniejszego OPZ,
- 4) wszystkie dostarczane elementy powinny być fabrycznie nowe,
- 5) w terminie 14 dni po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji zamówienia, obejmujący m.in. prace przygotowawcze (w tym opracowanie i zatwierdzenie wymaganych projektów), demontaż istniejącej infrastruktury przewidzianej do wymiany, dostawę i montaż nowych elementów wyposażenia (wiat, wygrodzień), przygotowanie nawierzchni pod tereny zielone, nasadzenia zieleni,
- 6) termin realizacji: Przedmiot zamówienia będzie wykonywany w terminie do 29.10.2026 r.
- 7) okres udzielanej Zamawiającemu gwarancji – zgodny z ofertą Wykonawcy, wymagane minimum 60 miesięcy.

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Warunki techniczne – zasilanie wiat.
2. Warunki techniczne – podlewanie zieleni.
3. Projekt wiaty.
4. Przykładowa wizualizacja panelu informacyjnego.
5. Projekt wygrodzień antybryzgowych.
6. Projekt wygrodzień ażurowych.
7. Kosz na odpady.
8. Przykładowy układ zieleni.
9. Toruński Katalog Mebli Miejskich.